



## Protokoll

Sammanträdestid	2024-11-12 kl 10:45-11:55
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-11-18
Protokollet omfattar	§§58-64

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Lars-Göran Jönsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Lars-Göran Jönsson (M)

Yvonne Köhler Olsson (S) ersätter Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)

Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Viktoria Morén (avdelningschef)

Maria Hultin (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Annika Abrahamson (kommunikationschef)

Helen Dalgart (hr-chef)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Elin Edenborg (Enhetschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Katarina Evanth (trafikplanerare) §59

Sara Forslund (sektionschef) §59

Lena Ransmark (landskapsarkitekt) §59

Emmi Sundén (landskapsarkitekt) §59

Agneta Sallhed Canneroth (enhetschef) §59

## ÄRENDELISTA

- §58 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §59 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §60 Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan
- §61 Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066
- §62 Malmöinitiativet-Farthindet Stora Nygatan och Rörsjögatan,EF20230346
- §63 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- §64 Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen, EF20240208

**§ 58 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker den 18 november 2024.

## **§ 59 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga**

**TN-2023-2520**

### **Sammanfattning**

**a) E-tjänsten Blomlådor på din gata**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Katarina Evanth, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**b) Utvärdering av Seveds sommartorg 2022-2024 (TN-2021-2128)**

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Lena Ransmark, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

Emmi Sundén landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

## **§ 60 Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan**

**TN-2024-2375**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser rapportering av genomförd utvärdering av sommartorget på Sevedsplan. Baserat på det positiva resultatet där 97% av de svarande vill att sommartorget ska fortsätta föreslås att Sevedsplan fortsätter som sommartorg genom ett överlämningsår. Under överlämningsåret utreds följande; överlämning av aktivering till samverkansaktörer och torgets gestaltning. Samverkansaktörer är de aktörer som under somrarna 2023 och 2024 aktiverat torget med hjälp av samverkansstöd. Även trafikmiljön på Sevedsgatan ses över. Under överlämningsåret görs även mindre gestaltungsåtgärder. Projektet beräknas kosta 400 tkr för 2025. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna utvärderingen av sommartorget på Sevedsplan, att Sevedsplan fortsätter som sommartorg under 2025, samt att fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att verka för att överlämna aktiveringen av torget till de samverkande aktörerna.

### **Beslutsgång**

Ordförande föreslår att andra beslutsförslaget delas upp i två beslut och att dessa blir tydligare genom justering; att Sevedsplan fortsätter som sommartorg under 2025, samt att fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att verka för att överlämna aktiveringen av torget till de samverkande aktörerna. Ordförande ställer justerat förslag till beslut under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt justerat förslag.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - TrU 241112 - Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan
- Bilaga 1 – TrU 241211 - Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan
- Bilaga 2 – TrU 241211 - Rådata utvärderingsenkät Seveds sommartorg

## § 61 Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066

**TN-2024-1308**

### Sammanfattning

I ett Malmöinitiativ riktat till fastighets- och gatukontoret föreslås att reglera Stora Nygatan från Gustav Adolfs torg och österut till gågata för att på så sätt skapa förutsättningar för en utökning av centrum och stärka kopplingen till framför allt Moderna Museet.

Förvaltningen har i detta initiativ undersökt förutsättningar och potential längs gatan på sträckan öster om Studentgatan. Längs denna del av gatan finns en stor variation av verksamheter, liksom husfasaders stil och utformning. Motorfordon tillåts i båda riktningar med möjlighet till långsgående parkering. Här parkerar främst besökare och beläggningen är relativt hög dagtid på vardagar för att nästan bli fullbelagt på helgen. Flera ärenden till Kontaktcenter kopplat till gatan handlar om fortkörning med höga bullernivåer vilket polisen också ser som ett återkommande problem här.

I Översiktsplanen för Malmö formuleras riktlinjer för utökning av primära fotgångarzoner och innerstad med handel och centrumfunktioner där hela Stora Nygatan väntas ingå. Fastighets- och gatukontoret gör en initial bedömning att det är trafikmässigt möjligt att reglera delar av Stora Nygatan till gågata utan större inverkan på trafiknätet i området. Likaså finns möjlighet till närliggande parkering i området, men vidare utredning krävs.

Fastighets- och gatukontoret ser att en omreglering av en så central gata som Stora Nygatan, med dess omfattning och variation av verksamheter, behöver göras successivt och i nära samverkan med gatans aktörer, boende och besökare. Förvaltningen kommer att beakta initiativet i den fortsatta planeringen av stadens sommargator och anser initiativet besvarat.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241112 Malmöinitiativet Gör Stora Nygatan bilfri!
- Förslag till yttrande TRU 241112 Malmöinitiativet Gör Stora Nygatan bilfri!
- Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066\_(TN-2024-1308-1) (0)

## **§ 62 Malmöinitiativet-Farthindet Stora Nygatan och Rörsjögatan,EF20230346**

**TN-2024-168**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om flera farthinder (i form av gupp eller falluckor) på Stora Nygatan, från Moderna Museet till Gustav Adolfs torg, och på Rörsjögatan, med syfte att öka trafiksäkerheten, minska luftföroreningar samt minska oljud från höga accelerationer och vansinneskörningar.

I Fastighets- och gatukontorets systematiska trafiksäkerhetsarbete bedöms alla platser likvärdigt där olyckor med personskador, hastighetsdata med mera ingår i bedömningen. Med dessa bedömningsgrunder samt framtida planerade ombyggnation inom av korsningen med Djäknegatan/Studentgatan inom SSP linje 8 bedöms inte fysiska åtgärder vara aktuellt i nuläget.

Malmöinitiativet föreslås därför avslås.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativet - Farhinder på Stora Nygatan
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet Farthinder på Stora Nygatan och Rörsjögatan
- Malmöinitiativet-Farthindet Stora Nygatan och Rörsjögatan,EF20230346



## **§ 63 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093**

### **TN-2024-1330**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ om att riva upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö. Initiativtagaren anser att de höjda parkeringsavgifterna försämrat kraftigt för bilister i Malmö.

De justerade parkeringsavgifterna syftar till att skapa en höjd omsättning av fordon på den allmänna platsen i Malmö. Innan höjningarna skedde 2024 hade parkeringsavgifterna på allmän plats inte höjts på 12 år, vilket har lett till att den allmänna platsen är underprissatt i förhållande till kvartersmark. Höjningar av parkeringsavgiften behöver ske med jämna mellanrum för att eftersträva lagstiftarens intentioner med parkering på allmän plats samt kommunens mål.

#### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

#### **Yrkanden**

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer bifall till att godkänna förvaltningens förslag till yttrande mot avslag och finner att trafikutskottet beslutat bifalla förvaltningens förslag till yttrande. Ordförande ställer därefter förvaltningens förslag till beslut om att avslå Malmöinitiativet under proposition och finner att trafikutskottet beslutat att avslå Malmöinitiativet.

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation. Reservation inte inkommen vid tidpunkt för protokollets justering.

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-1330 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- Förslag till yttrande TN-2024-1330 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093

## **§ 64 Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen, EF20240208**

**TN-2024-1438**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggande av fartdämpande åtgärder på Västra Skrävlingevägen. Initiativtagaren skriver att fordonstrafiken håller för höga hastigheter, både på dag- och kvällstid och att ljudet från accelerationerna stör de boende under natten. Initiativtagarna skriver vidare att det bor många barnfamiljer och äldre i området och att risken är hög för olyckor.

Förvaltningen gör bedömningen att hastigheterna på sträckan, olyckorna och att det finns övergångsställen som inte är hastighetssäkrade motiverar en åtgärd längs med gatan. Förvaltningen föreslår att det anläggs fartdämpande åtgärder, i form av asfaltsgupp, vid de två befintliga övergångsställen som inte är hastighetssäkrade och därmed att Malmöinitiativet bifalls.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241112 Fartgupp på Västra Skrävlingevägen
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen
- Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen, EF20240208